



## PROGRAMMES DE FORMATION DU PERMIS DE CONDUIRE

L'école de conduite STALINGRAD propose quatre types de programmes de formation à la conduite :

- Le permis B et BEA,
- Le permis AAC,
- Le permis A et A2,
- La formation 125
- Le permis AM.

L'ensemble des programmes de formation de l'école de conduite SALINDRIVE sont constitués de trois items :

- Une formation théorique,
- Des cours thématiques,
- Une formation pratique.

Chaque programme de formation sera détaillé ci-dessous.



## PROGRAMME DE FORMATION PREPARATOIRE A LA CATEGORIE « B » ET « BEA » et « AAC » DU PERMIS DE CONDUIRE

### LA FORMATION THEORIQUE

La formation théorique porte sur la connaissance des règlements concernant la circulation et la conduite d'un véhicule ainsi que sur le comportement du conducteur.

Il s'agit de s'entraîner au code.

Cette formation peut être suivie soit dans les locaux de l'école de conduite STALINDRIVE avec un support média, ou via Internet.

**Les thèmes abordés lors de la formation théorique sont les suivants :**

- La vigilance et les attitudes à l'égard des autres usagers de la route ;
- Les effets dus à une consommation d'alcool, de drogues et de médicaments sur la conduite ;
- L'influence de la fatigue sur la conduite ;
- Les risques liés aux conditions météorologiques et à l'état de la chaussée ;
- Les usagers vulnérables ;
- Les spécificités de certaines catégories de véhicules et les différentes conditions de visibilité de leurs conducteurs ;
- Les gestes de premiers secours ;
- Les précautions à prendre en montant et en quittant son véhicule ;
- Le transport d'un chargement et de personnes ;
- La réglementation relative à l'obligation d'assurance et aux documents administratifs liés à l'utilisation du véhicule.

### LES COURS THEMATIQUES

Les cours thématiques sont dispensés dans les locaux de l'école de conduite STALINDRIVE, par un enseignant de la conduite et de la sécurité routière titulaire d'une autorisation d'enseigner en cours de validité.

**Les thèmes abordés sont les suivants :**

- Les effets dus à la consommation d'alcool et drogues et de médicaments sur la conduite,
- L'influence de la fatigue sur la conduite
- Les risques liés aux conditions météorologiques et à l'état de la chaussée,
- Les usagers vulnérables,
- La pression sociale,
- La pression des pairs.



## LA FORMATION PRATIQUE

La formation pratique est axée sur la conduite d'un véhicule et sur la sensibilisation aux différents risques routiers.

**A la fin de la formation pratique, il est essentiel que quatre compétences aient été enseignées et acquises par l'élève.**

**L'élève devra savoir :**

- Maîtriser le maniement du véhicule dans un trafic faible ou nul ;
- Appréhender la route et circuler dans des conditions normales ;
- Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers ;
- Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique.

**Chaque compétence et sous-compétence sera traitée en abordant les points suivants :**

- le pourquoi ;
- le comment ;
- les risques liés ;
- les influences de l'environnement et du mode de vie de l'élève ;
- les pressions exercées par la société ;
- l'auto-évaluation.



## PROGRAMME DE FORMATION PASSERELLE BOITE AUTOMATIQUE VERS MANUELLE

Cette formation s'adresse au candidat âgé d'au moins 18 ans, avoir obtenu le permis BEA depuis au moins 3 mois et qui souhaite obtenir le permis B.

Les objectifs de la formation dispensée par l'École de conduite STALINDRIVE sont les suivants :

- Amener à la **compréhension d'apports théoriques essentiels** et/ou **spécifiques** et à la pratique sécuritaire de la conduite d'une voiture manuelle,
- Comprendre l'utilité de maîtriser les savoir-faire et techniques simples indispensables à la **pratique sécuritaire de la conduite**.

La formation s'articule autour de deux modules :

### MODULE 1 : d'une durée de 2 heures

Il permet de comprendre le principe du point de patinage de l'embrayage et d'assurer sa mise en œuvre.

A la fin du module, l'élève doit être en capacité de diriger le véhicule en adaptant l'allure et la trajectoire à l'environnement et aux conditions de circulation.

### MODULE 2 : d'une durée de 5 heures

Il permet d'apprendre à l'élève de :

- Savoir utiliser la boîte de vitesses manuelle de façon rationnelle et en toute sécurité dans les conditions de circulation et d'adopter les techniques de l'éco-conduite ;
- Être en capacité de diriger le véhicule en adaptant l'allure et la trajectoire à l'environnement et aux conditions de circulation.

**Il n'y a pas d'examen à repasser !**

**L'École de conduite délivre une attestation à l'élève à l'issue de sa formation et fera les démarches auprès de l'ANTS qui lui permettra d'obtenir le permis B délivré par la préfecture.**



## PROGRAMME DE FORMATION PRÉPARATOIRE AUX CATÉGORIES « A ET A2 » DU PERMIS DE CONDUIRE

### LA FORMATION THEORIQUE

La formation théorique porte sur la connaissance des règlements concernant la circulation et la conduite d'un véhicule ainsi que sur le comportement du conducteur.

Il s'agit de s'entraîner au code.

Cette formation peut être suivie soit dans les locaux de l'école de conduite STALINDRIVE avec un support média, ou via Internet.

#### **Les thèmes abordés lors de la formation théorique sont les suivants :**

- La vigilance et les attitudes à l'égard des autres usagers de la route ;
- Les effets dus à une consommation d'alcool, de drogues et de médicaments sur la conduite ;
- L'influence de la fatigue sur la conduite ;
- Les risques liés aux conditions météorologiques et à l'état de la chaussée ;
- Les usagers vulnérables ;
- Les spécificités de certaines catégories de véhicules et les différentes conditions de visibilité de leurs conducteurs ;
- Les gestes de premiers secours ;
- Les précautions à prendre en montant et en quittant son véhicule ;
- Le transport d'un chargement et de personnes ;
- La réglementation relative à l'obligation d'assurance et aux documents administratifs liés à l'utilisation du véhicule.

### LES COURS THEMATIQUES

Les cours thématiques sont dispensés dans les locaux de l'école de conduite STALINDRIVE, par un enseignant de la conduite et de la sécurité routière titulaire d'une autorisation d'enseigner en cours de validité.

#### **Les thèmes abordés sont les suivants :**

- L'équipement du motard ;
- Comment choisir sa moto ;
- Les risques liés à la conduite des motocyclettes ;
- La pression sociale (publicité, travail...) ;
- La pression des pairs.



## LA FORMATION PRATIQUE

La formation pratique est axée sur la conduite d'un véhicule et sur la sensibilisation aux différents risques routiers.

**A la fin de la formation pratique, il est essentiel que quatre compétences aient été enseignées et acquises par l'élève.**

**L'élève devra savoir :**

- Maîtriser le maniement du véhicule dans un trafic faible ou nul ;
- Appréhender la route et circuler dans des conditions normales ;
- Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers ;
- Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique.

**Chaque compétence et sous-compétence sera traitée en abordant les points suivants :**

- le pourquoi ;
- le comment ;
- les risques liés ;
- les influences de l'entourage et du mode de vie de l'élève ;
- les pressions exercées par la société ;
- l'auto-évaluation.



## **PROGRAMME DE FORMATION PRÉPARATOIRE PASSERELLE A2 VERS A**

Cette formation permet à un élève ayant obtenu le permis A2 depuis 2 ans d'accéder au permis A. Les

objectifs de la formation dispensée par l'École de conduite STALINGRAD sont les suivants :

- Amener à la **compréhension d'apports théoriques essentiels** et/ou **spécifiques** et à la pratique sécuritaire de la conduite d'une motocyclette d'une puissance supérieure à 35 kW,
- Comprendre l'utilité de maîtriser les savoir-faire et techniques simples indispensables à **la pratique sécuritaire de la conduite**,
- Travailler, notamment sur le **processus détection-analyse-décision et action**, dans le cadre d'un audit de conduite.

**Cette formation d'une durée de 7 heures se déroule en 3 temps :**

**FORMATION THEORIQUE : 2H**

**FORMATION PRATIQUE HORS CIRCULATION : 2H**

**FORMATION PRATIQUE EN CIRCULATION : 3H**

### **Obtention du permis A**

Il n'y a pas d'examen !

A l'issue de la formation, une attestation de suivi est remise à l'élève. Elle lui permettra d'obtenir le permis A délivré par la préfecture une fois que nous aurons envoyé les documents via l'ANTS.



## FORMATION 125

Ce programme de formation s'adresse à toute personne ayant obtenu le permis B depuis au moins 2ans à conduire un scooter jusqu'à 125 cm<sup>3</sup>.

Cette formation d'une durée de 7 heures, se déroule de la manière suivante :

### FORMATION HORS CIRCULATION

A l'issue de cette partie de la formation, l'élève devra savoir :

- démarrer et s'arrêter
- monter et rétrograder les vitesses
- freiner à allure faible ou normale
- incliner pour virer et tourner
- tenir l'équilibre à allure lente et normale  
(Avec ou sans passager, en ligne droite et virage)

### FORMATION EN CIRCULATION

Cette partie en circulation se fera en et hors agglomération. Le

conducteur devra à l'issue de la formation savoir :

- rechercher les indices utiles
- adapter sa vitesse aux situations
- choisir la voie de circulation
- franchir les différents types d'intersections et changer de direction
- dépasser en sécurité
- négocier un virage

**Il n'y a pas d'examen !**

**Au terme de ce programme global de formation, il sera délivré en fonction des aptitudes une attestation de suivi de formation pratique à la conduite des motocyclettes légères.**

Cette attestation sera transmise aux services de la préfecture.

Cette attestation permettra à l'élève de conduire tous les véhicules 2 roues équipés ou non de boîtes mécaniques jusqu'à 125 cm<sup>3</sup> (de type moto, scooter et scooter 3 roues)



## PROGRAMME DE FORMATION PRÉPARATOIRE À LA CATÉGORIE « AM » DU PERMIS DE CONDUIRE

### LA FORMATION THEORIQUE

(2H)

La formation théorique sert essentiellement à :

- Sensibiliser l'élève aux risques spécifiques cyclo ;
- Sensibiliser l'élève aux cas d'accidents cyclo ;
- Sensibiliser l'élève à la vitesse et ses conséquences.

Les cours seront dispensés, dans les locaux de l'école de conduite STALINDRIVE, par un enseignant de la conduite et de la sécurité routière titulaire d'une autorisation d'enseigner en cours de validité.

### LA FORMATION PRATIQUE (6H)

La formation pratique du permis AM porte sur la conduite d'un véhicule hors circulation (2h) et en circulation (4h).

#### **La formation pratique hors circulation aborde les points suivants :**

- Les équipements, leurs rôles ;
- La connaissance des principaux organes du cyclo ;
- Les contrôles indispensables à l'entretien ;
- La maîtrise technique du cyclo hors circulation.

#### **La formation pratique en circulation consiste à :**

- Démarrer le cyclo ;
- Ralentir et immobiliser le cyclo ;
- Rechercher des indices utiles ;
- Adapter l'allure ;
- Apprécier et maintenir les distances de sécurité ;
- Négocier un virage ;
- Choisir la position sur la chaussée ;
- Franchir les différents types d'intersection ;
- Changer de direction.

#### **Il n'y a pas d'examen !**

**A l'issue de la formation, une attestation de suivi est délivrée à l'élève et lui permettra d'obtenir le permis AM délivré en préfecture, nous effectuerons la demande via l'ANTS.**



## DÉROULEMENT DE LA FORMATION À LA CATÉGORIE « B » et « BEA » DU PERMIS DE CONDUIRE

### ENJEUX DE LA FORMATION

Au-delà du plaisir de conduire, l'utilisation d'une voiture est souvent nécessaire dans la vie quotidienne, pour les études, le travail ou les loisirs. Le permis de conduire est un outil indispensable. Rouler en sécurité est donc une nécessité pour tous.

Néanmoins, les conducteurs débutants représentent une part trop importante des tués et des blessés sur la route.

Le renforcement de l'éducation et de la formation doit être poursuivi.

Le savoir-être, le savoir, le savoir-faire et le savoir devenir sont les étapes à appréhender afin d'acquérir un niveau de compétences qui permettra une conduite en adéquation avec les valeurs de notre société.

**En conclusion, apprendre à conduire est une démarche éducative exigeante.**

### DEROULEMENT DE LA FORMATION

L'Ecole de conduite STALINDRIVE propose un programme des compétences qu'un conducteur responsable doit acquérir afin d'assurer sa sécurité et celle des autres usagers de la route.

Après la formation, l'élève doit progresser et évoluer, en tenant compte des mêmes objectifs sécuritaires que lors de l'apprentissage des compétences en période de formation.

La formation proposée par l'Ecole de conduite consiste à apprendre à manipuler une automobile et à circuler dans différentes configurations, à en connaître les risques et les limites.

Les cours théoriques et pratiques, qu'ils soient collectifs et/ou individuels, permettront à l'élève d'atteindre les objectifs définis et à personnaliser sa progression. Le formateur sera aux côtés de l'élève pour le guider tout au long de sa formation.

Aussi, des tests de connaissances et de compétences en conduite seront mis en place au fur et à mesure de la formation.

En effet, quatre grilles de progression accompagneront l'élève dans l'acquisition des compétences.

Celles-ci détaillent les savoirs comportementaux, techniques et environnementaux dont doit disposer l'élève conducteur au fur et à mesure de son évolution.

Pour chacun des objectifs du programme de formation, des évaluations seront mises en place par un formateur : des critères de réussite sont prévues et le formateur appréciera la progression de l'élève.



Aussi, pour chacun des objectifs, des auto-évaluations seront mises à disposition de l'élève sur chacune des quatre grilles.

**Une fois les grilles de compétences validées, le formateur pourra alors présenter l'élève aux épreuves du permis de conduire.**

Bilan des compétences	Niveaux d'appréciation					Autonomie conscience du risque		
	E	0	1	2	3	Analyse des situations	Adaptation aux situations	Conduite autonome
<b>Connaitre et maîtriser son véhicule</b>								
Savoir s'installer et assurer la sécurité à bord								
Effectuer des vérifications du véhicule								
Connaitre et utiliser les commandes								
<b>Appréhender la route</b>								
Prendre l'information								
Adapter son allure aux circonstances								
Appliquer la réglementation								
<b>Partager la route avec les autres usagers</b>								
Communiquer avec les autres usagers						0	0	0
Partager la chaussée						0,5	0,5	0,5
Maintenir des espaces de sécurité						1	1	1
	<b>Sous-totaux</b>							
Courtoisie au volant								+1
Conduite économique et respectueuse de l'environnement								+1
	<b>Total général</b>							

## EXAMEN DU PERMIS DE CONDUIRE

L'épreuve pratique de l'examen du permis de conduire est évaluée par un inspecteur du permis de conduire et de la sécurité routière.

Le jour de l'examen, l'inspecteur du permis de conduire et de la sécurité routière explique l'épreuve du permis de conduire et précise à l'élève ce qu'il va devoir valider pour obtenir son permis, soit plus précisément :

- Réaliser un parcours empruntant des voies à caractère urbain, routier et/ou autoroutier ;
- Suivre un itinéraire ou se rendre vers une destination préalablement établie, en se guidant de manière autonome, pendant une durée globale d'environ cinq minutes ;
- Réaliser un freinage pour s'arrêter avec précision et réaliser une manœuvre en marche arrière ;
- Procéder à la vérification d'un élément technique à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule, répondre à une question en lien avec la sécurité routière et à une question portant sur les notions élémentaires de premiers secours ;
- Appliquer les règles du code de la route, notamment les limitations de vitesse s'appliquant aux élèves conducteurs ;



# E COLE DE C ONDUITE P LACE DES F ÊTES BY STALINDRIVE

- Adapter sa conduite dans un souci d'économie de carburant et de limitation de rejet de gaz à effet de serre ;
- Faire preuve de courtoisie envers les autres usagers, et notamment les plus vulnérables.

Les modalités de cette évaluation réalisée par l'expert sont basées sur des textes réglementaires et sont donc précisément définies.

L'expert s'attache à valoriser les acquis comportementaux de l'élève et réalise un inventaire des points positifs et des points négatifs pendant le parcours de l'examen.

Il peut y avoir un échange entre l'inspecteur et l'élève pendant ce parcours.

In fine, à l'issue de l'épreuve, l'inspecteur retranscrit de façon formelle ce bilan de compétences dans une grille d'évaluation qu'il détient.